



Datum / Date: 17/07/2013
Uur / Heure: 15:09
Vraag / Question: n° 19388

MONDELINGE VRAAG AAN DE HEER M. WATHELET, STAATSSECRETARIS VAN ENERGIE, LEEFMILIEU EN MOBILITEIT

Betreft: inschrijving bromfietsen - oldtimers

Nog dit jaar wordt het voor alle aangedreven voertuigen verplicht om zich in te schrijven en een nummerplaat te hebben. Dit geldt dus ook voor bromfietsen. Volgens berichten in de media zou de verplichting na de zomer ingaan. De inschrijving is positief voor de strijd tegen de kleine criminaliteit, het bestraffen van snelheids- en parkeerovertradingen, de strijd tegen onverzekerde voertuigen,...

Bij de inschrijving van bromfietsen stelt zich een probleem van de zogenaamde "oldtimers". De meeste van deze oude voertuigen hebben fabrieksconform een hoger vermogen en/of halen een hogere snelheid dan wettelijk toegelaten is om als bromfiets ingeschreven te worden. Blok- en kadernummer zijn niet altijd aanwezig of niet gelijk omdat dat vroeger niet altijd gebruikelijk was. Een achterspatbord om een kenteken aan te brengen is soms niet aanwezig op bepaalde modellen. De meeste eigenaars beschikken bovendien niet over een gelijkvormigheidsattest omdat dit wettelijk niet hoeft, gelet op de vigerende wetgeving, of omdat deze documenten verloren zijn geraakt.

Om aan de problemen van oldtimers tegemoet te komen komt er voor oldtimerwagens een specifieke O-plaat met aparte regelgeving. Maar het is niet helemaal duidelijk of deze O-plaat er ook komt voor oldtimerbromfietsen.

Voor "oldtimerbromfietsen" gaat het vooral om oude voertuigen die door liefhebbers zijn gerestaureerd en die af en toe voor de ontspanning eens worden gebruikt op de openbare weg. Het is onmogelijk te zeggen hoeveel bromfietsen onder deze categorie gerekend moeten worden. Maar in Nederland is men, bij de (her)inschrijving van bromfietsen erg geschrokken van het hoge aantal oldtimers, met veel problemen bij de keuring en de inschrijving tot gevolg.

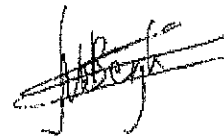
In Frankrijk heeft men de volgende methode toegepast om een kenteken voor oudere bromfietsen van voor 1970 te verkrijgen. De eigenaar moest de nummers op een formulier invullen dat te verkrijgen was bij de plaatselijke gendarmerie samen met het merk en bouwjaar. Na controle of het niet om een gestolen bromfiets ging kreeg de eigenaar een kenteken tegen betaling. In het geval er geen nummers waren kon de eigenaar het voertuig bij de gendarmerie een vinnummer laten inslaan en zo toch een kenteken aanvragen. Dit was zowel voor gerestaureerde als ongerestaureerde brommers het geval.

Om deze problemen tegen te gaan, zou het mogelijk zijn om een specifieke regeling - zoals voor oldtimerwagens - , of eventueel een vrijstelling van inschrijving, te treffen voor oldtimerbromfietsen.

Vandaar mijn vragen aan de staatssecretaris:

- Wat is de stand van zaken van de wijziging van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen?
- Wanneer zal het verplicht worden voor bromfietsen om zich in te schrijven? En voor golfkarretjes en brommobielen?
- Zal de inschrijving van bromfietsen in fazen gebeuren, bijvoorbeeld eerst de nieuwe voertuigen en geleidelijk aan het bestaande voertuigenpark?

- Wordt er - naar analogie met oldtimerwagens - ook een aparte regelgeving voorzien voor oldtimerbromfietsen? Zo ja, welke regeling wordt dat dan? Zal de regeling mee onder de O-nummerplaten vallen?
- Wordt de inhoud van dit KB afgestemd met oldtimerverenigingen specifiek voor bromfietsen en de keuringsinstellingen?



Jef Van den Bergh



LE SECRÉTAIRE D'ÉTAT À L'ENVIRONNEMENT, À L'ÉNERGIE, À LA MOBILITÉ ET
AUX RÉFORMES INSTITUTIONNELLES

DE STAATSSECRETARIS VOOR LEEFMILIEU, ENERGIE, MOBILITEIT EN
STAATSHERVORMING

Vraag nr 19388 van Dhr Jef VAN DEN BERGH

Betreft : Inschrijving bromfietsen - oldtimers

Geacht lid,

Ik heb de eer u de volgende inlichtingen te verstrekken.

1. Op dit ogenblik werkt de administratie in overleg met mijn Beleidscel aan een plan van aanpak dat alle elementen rond de inschrijving van bromfietsen moet bevatten. Op basis hiervan zal de reglementering, met name vooral het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, worden aangepast. De desbetreffende ontwerpen zullen allicht binnen enkele weken aan de Gewesten worden overgemaakt voor advies.
2. De moeilijkheid om bromfietsen in te schrijven ligt in de dataverzameling van de technische voertuigenmerken. Net zoals voor de andere voertuigen tracht de administratie dit euvel te verhelpen door de préregistratie, namelijk via elektronische weg de technische voertuigenmerken ontvangen vóór de inschrijving.
Een project hieromtrent zou tegen maart 2014 moeten gefinaliseerd worden. Op dat moment kan een begin gemaakt worden met de inschrijving van nieuwe bromfietsen.
Ook golfwagentjes en brommobielen kunnen in diezelfde beweging meegenomen worden.
3. Zoals U zelf reeds aanhaalt zal de inschrijving in twee bewegingen gebeuren, namelijk de nieuwe voertuigen en de tweedehandsinschrijvingen van reeds ingeschreven voertuigen en in een tweede fase de regularisatie van het bestaande voertuigenpark.
4. + 5. Ook de inschrijving van oldtimers, onder de specifieke O- plaat, wordt in dit dossier niet vergeten.
Dit vraagt op dit ogenblik nog verdere verdieping, zeker rond de voorziening van een oldtimerstatuut voor bromfietsen. Feit is dat dit in constructief overleg gebeurt met de betrokken federaties.

Le Secrétaire d'Etat à l'Environnement,
l'Energie, la Mobilité, et aux Réformes
Institutionnelles,

De Staatssecretaris voor Leefmilieu,
Energie, Mobiliteit, en Staatshervorming,

M. WATHELET

